

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УКРФІНСТРАХ»



Г.Г.Ким

» квітня 2015 р.

- 1. ОСОБЛИВІ ТЕРМІНИ
- 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
- 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
- 4. СТРАХОВА СУМА
- 5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ
- 6. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ
- 7. ВИКЛЮЧЕННЯ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ ТА ОБМОВЛЕННЯ СТРАХОВАНИХ ВІПАДКІВ
- 8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
- 9. ПОВНОВАЖЕННЯ ТА ОБОВ'ЯЗКИ ДОГОВІДНИХ СТОРОН
- 10. ФІНАНСУВАННЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ
- 11. ДОКРИМАННЯ НОРМАТИВІСТІ
- 12. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ПРОБІВНІСТЬ СТРАХУВАННЯ
- 13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРОН
- 14. ДІЯ СТРАХУВАННЯ ПІСЛЯ ПРАВАНИХ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ: ВЕРТАНІЙ ДОКУМЕНТИ, ПРО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ДАС ТАМІНІ СТРАХОВОГО РИЗИКУ ТА РОЗМІР ВІДШКОД
- 15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО НЕВИПЛАТУ У ВИПАДКІ
- 16. ПІСНОВА У ВИПАДКІ СТРАХОВОГО РИЗИКУ
- 17. ПІСНОВА У ВИПАДКІ СТРАХОВОГО РИЗИКУ
- 18. ПОСЛІДСТВА
- 19. ОСОБЛИВІ УМОВИ
- 20. ПОСЛІДСТВА
- 21. ПОСЛІДСТВА
- 22. ПОСЛІДСТВА
- 23. ПОСЛІДСТВА
- 24. ПОСЛІДСТВА
- 25. ПОСЛІДСТВА
- 26. ПОСЛІДСТВА
- 27. ПОСЛІДСТВА
- 28. ПОСЛІДСТВА
- 29. ПОСЛІДСТВА
- 30. ПОСЛІДСТВА

П РА В И Л А
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
(нова редакція)

ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
4. СТРАХОВА СУМА.....	6
5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	6
6. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	7
7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	9
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	12
10. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ	13
11. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ	13
12. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.....	14
13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	14
14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ.....	18
16. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	19
17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	20
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	20
19. ОСОБЛИВІ УМОВИ	20
Додаток № 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (нова редакція) СТРАХОВІ ТАРИФИ	22

ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
4. СТРАХОВА СУМА.....	6
5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	6
6. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	7
7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	9
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	12
10. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ	13
11. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ	13
12. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.....	14
13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	14
14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ.....	18
16. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	19
17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	20
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	20
19. ОСОБЛИВІ УМОВИ	20
Додаток № 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (нова редакція) СТРАХОВІ ТАРИФИ	22

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

- 1.1. АБАНДОН - відмова Страхувальника судна або вантажу та/або багажу від усіх прав власності на нього на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується в разі пропажі безвісти судна та/або вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.
- 1.2. АВАРІЙНИЙ КОМІСАР (АДЖАСТЕР) - фахівець, кваліфікаційні вимоги до якого встановлюються актами чинного законодавства України, який за дорученням Страховика або Страхувальника (іноді із залученням експерта - сюрвеєра) визначає причину, характер та розмір збитків. Він же формує та випускає аварійний сертифікат. На нього може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страхового випадку.
- 1.3. АВАРІЯ В МОРСЬКОМУ СТРАХУВАННІ - збиток, завданий судну та/або вантажу та/або фрахту під час морських перевезень. Такі Аварії поділяються на загальні і часткові. Збитки, завдані загальною аварією, поділяються між власником судна, власником вантажу, фрахтователем. При частковій аварії збитки відносяться на того, хто відповідальний за її виникнення, або на потерпілого.
- 1.4. АКЦЕПТ - згода однієї сторони страхових відносин (страхувальника або страховика) з пропозиціями іншої сторони про укладення Договору страхування на умовах, що задовольняють обидві сторони.
- 1.5. АКВАТОРІЯ ПОРТА - водна поверхня порту в установлених межах, яка забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування та стоянку суден.
- 1.6. АДЕНДУМ - додаток до Договору страхування.
- 1.7. БАГАЖ- речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.
- 1.8. ВАНТАЖ- загальна назва усіх товарів, призначених для перевезення. Крім того, товар або майно, що перевозиться з метою отримання фрахту.
- 1.9. ВИГОДОНАБУВАЧ - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку щодо застрахованого вантажу та/або багажу.
- 1.10. ГАРАНТІЯ СТРАХОВА - письмова гарантія Страховика за Страхувальника та/або власника вантажу щодо його фінансової платоспроможності. Це означає, що Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання обумовлених подій сплатити суму гарантії за власний рахунок.
- 1.11. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПОЛІС (ДОГОВІР) - письмова угода між Страховиком та Страхувальником щодо страхування всіх заявлених на період дії договору вантажів та/або багажу на визначених між сторонами умовах.
- 1.12. ДЕПОЗИТ (ВКЛАД) - в морському страхуванні вантажів, грошові кошти, що вносяться всіма зацікавленими сторонами морської кампанії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають страхування загальної аварії, то на вимогу страхувальника депозит може бути внесений Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника.
- 1.13. ДИСПАША- розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією, який складає диспашер. Диспаша містить докладний виклад причин загальної аварії, а також розподіл таких витрат між учасниками морських перевезень. Складається на підставі заяви зацікавленої особи і висновку диспашера про визнання аварії загальною.
- 1.14. ДИСПАШЕР (АДЖАСТЕР) - фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом.

1.15. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, яка передбачає зобов'язання Страховика в разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальникові або іншій особі, на користь якої укладено договір, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені строки.

1.16. ДИСБУРСМЕНТСЬКІ ВИТРАТИ - витрати на обслуговування судна під час його знаходження в порту. Це, як правило: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, стивідори та ін.

1.17. ДИСБУРСМЕНТСЬКИЙ РАХУНОК - рахунок на обслуговування судна в порту, який пред'являється судовим агентом судовласнику.

1.18. ДОГОВІР ПОСТАВКИ - за договором поставки організація-поставник зобов'язується передати у певні строки або строк організації-покупцеві (замовникові) у власність (в оперативне управління) певну продукцію згідно з обов'язковим для обох організацій плановим актом розподілу продукції; організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором поставки є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким поставник зобов'язується передати покупцеві продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

1.19. ДОГОВІР ПЕРЕВЕЗЕННЯ - за договором перевезення вантажу транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевіз вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.

1.20. ЗБИТКИ ПО ЗАГАЛЬНІЙ АВАРІЇ - збитки, заподіяні внаслідок заходів, проведених з метою рятування судна, вантажу, що на ньому перевозиться та фрахту, в тому числі збитки, викликані викиданням вантажу за борт, гасінням пожежі та ін.

1.21. ЗАСОБИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ - транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів та /або багажу, включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

1.22. ІНДОССО - передаточний напис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж та/або багаж.

1.23. КОНОСАМЕНТ - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажу. Коносамент засвідчує факт укладення договору перевози і є доказом прийому перевізником вантажу на перевезення. Коносамент є товарно-розпорядчим документом. Коносамент надає право його власнику розпоряджатися вантажем.

1.24. ПЕРЕВЕЗЕННЯ - транспортування вантажів, багажу та товарів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення.

1.25. СТРАХОВИК – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УКРФІНСТРАХ», яке на підставі даних Правил добровільного страхування вантажів та багажу (надалі Правил) укладає з дієздатними фізичними особами, в тому числі, зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності, та/або юридичними особами договори добровільного страхування вантажів та/або багажу.

1.26. СТРАХУВАЛЬНИК - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, що уклала Договір страхування із Страховиком.

1.27. СТРАХОВИЙ ПОЛІС/СЕРТИФІКАТ - форма договору страхування, що на підставі

даних Правил визначає остаточні умови страхування.

1.28. РЕГРЕС - перехід до Страховика права вимоги, яке Страхувальник має щодо особи, винної у збитках. Це право поширюється на Страховика лише на суму фактично виплаченого ним страхового відшкодування.

1.29. СЮРВЕЄРСЬКИЙ ЗВІТ (АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ) - документ, що видається Страхувальникові аварійним комісаром - аджастером, агентом або іншим уповноваженим представником Страховика на підставі даних огляду пошкодженого вантажу та/або багажу. В сюрвеєрському звіті фіксуються можливі причини, характер та розмір збитку.

1.30. ФРАНШИЗА – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.31. ФРАХТ - плата за перевезення вантажу.

1.32. ФРАХТУВАЛЬНИК - сторона Договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.

1.33. ЧАРТЕР-ПАРТІЯ - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів та/або багажу у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна.

1.34. Умова «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися» – якщо зіткнення викликано виною всіх суден, що зіткнулися, то відповідальність кожної із сторін визначається відповідно до ступеня вини. У разі неможливості встановити ступінь вини кожної із сторін відповідальність розподіляється між ними порівну.

За цією умовою забезпечується відшкодування частки відповідальності, яка передбачена договором про фрахтування (договором про перевезення), якщо збитки підпадають під дію Договору страхування. У випадку виникнення будь-яких претензій з сторони судновласника по вищенаведеній умові, Страхувальник погоджується повідомити Страховика, який буде мати право за свій власний рахунок захистити Страхувальника від таких претензій.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені та застосовуються у відповідності з Законом України "Про страхування", інших чинних законів та підзаконних нормативних актів України і визначають умови, порядок укладання та дії Договорів добровільного страхування вантажів, багажу та вантажобагажу між страховиком та страхувальниками-фізичними та юридичними особами (далі - Страхувальник).

2.2. Укладення договору страхування на користь вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання зобов'язань за Договором страхування, якщо тільки Договором страхування не передбачено інше, або зобов'язання Страхувальника виконані вигодонабувачем.

2.3. Взаємовідносини між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком регулюються:

- чинним законодавством України;
- цими Правилами;
- Договором страхування.

2.4. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування та можуть бути змінені, доповнені або виключені за згодою сторін Договору страхування до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), що перевозиться будь-якими видами транспорту.

3.2. За Договором страхування, укладеним згідно з цими Правилами, Страховик за встановлену Договором страхування плату (страховий платіж, страхову премію) здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником в Договорі

страхування (Вигодонабувачу) збитку чи шкоди, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагаж) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

3.3. Страхування може здійснюватись як на період конкретного (разового) перевезення вантажу та багажу (вантажобагажу), так і на період перевезення вантажів та багажу (вантажобагажу), що здійснюються неодноразово протягом календарного року, або протягом дії договору (контракту) купівлі-продажу (поставки).

4. СТРАХОВА СУМА

4.1. Страхова сума - це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Вантаж та/або багаж вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником, згідно з Договором страхування. Заявлена Страхувальником страхова сума може включати: дійсну (ринкову) вартість вантажу та/або багажу, а також, додатково, вартість перевезення (фрахту) та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу та/або багажу, якщо це зазначено в Договорі страхування.

Страхова сума за Договором не може перевищувати дійсної вартості вантажу, багажу або вантажобагажу та додатково зазначеної вартості перевезення (витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу та/або багажу).

4.3. За вимогою Страховика, заявлена Страхувальником страхова сума має бути підтверджена відповідними документами.

4.4. Якщо страхова сума, заявлена Страхувальником, нижче дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу, Страховик відповідає за збиток пропорційно відношенню заявленої страхової суми до дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу з урахуванням вартості перевезення (фрахту), та інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу та/або багажу, якщо це зазначено в Договорі страхування.

Якщо в момент настання страхової події дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу та/або багажу нижча ніж заявлена в заяві та зазначена в Договорі страхування, то розмір страхового відшкодування визначається на підставі дійсної (ринкової) вартості застрахованого вантажу та/або багажу на момент настання страхового випадку.

4.5. Якщо страхова сума перевищує страхову вартість, то договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує страхову вартість.

4.6. З моменту виплати страхового відшкодування зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування за Договором страхування обмежуються різницею між розміром страхової суми та розміром фактично здійсненого страхового відшкодування.

4.7. Страхова сума встановлюється за всіма страховими випадками на строк дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

4.8. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язується сплатити Страховику до моменту набрання чинності Договору страхування, якщо інший строк сплати страхового платежу не передбачений Договором страхування.

5.2. Страхова премія визначається Страховиком диференційовано в залежності від факторів, що визначають ступінь страхового ризику та на підставі базових тарифів Страховика, діючих на момент укладення Договору страхування.

5.3. Сплата страхового платежу здійснюється шляхом перерахування його на

розрахунковий рахунок Страховика або іншим, обумовленим сторонами способом.

5.4. Розмір страхового платежу встановлюється Страховиком на підставі страхових тарифів - ставок страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений строк страхування (Додаток 1 до цих Правил).

5.5. Конкретний розмір та порядок сплати страхової премії визначається у Договорі страхування.

6. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

6.1. Страховим ризиком є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, у разі якої відбулося пошкодження або зниження вантажу та багажу (вантажобагажу).

6.2. Страховий випадок - передбачена цими Правилами та Договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) під час строку дії Договору страхування, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі, яка має майновий інтерес.

6.3. За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що сталися внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій під час:

- перевезення вантажу та/або багажу;
- тимчасового зберігання вантажу та/або багажу під час перевезення.

6.4. За цими Правилами Договір страхування може бути укладений відповідно до нижчезазначених варіантів умов страхування:

6.4.1. ВАРІАНТ «А» - «З відповідальністю за всі ризики».

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу, що сталися з будь якої причини, крім випадків, передбачених у Розділі 7 цих Правил;
- б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;
- в) збитки відповідно до умови «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися».

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу;
- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

6.4.2. ВАРІАНТ «В» - «З відповідальністю за часткову аварію».

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються (за винятком випадків, передбачених у Розділі 7 цих Правил):

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок: вогню (пожежі), вибуху, блискавки, бурі, вихору, цунамі, вулканічного виверження; перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення; посадки судна на мілину, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне; зіткнення засобів перевезення між собою, або з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; провалу мостів; протікання морської, озерної або річкової води у судно, інший транспортний засіб, контейнер з вантажем, підйомник або місце збереження, обґрунтованого викидання палубного вантажу та/або багажу за борт, змивання вантажу та/або багажу хвилею;

б) повна втрата цілого місця вантажу та/або багажу в результаті падіння за борт або на судно чи інший засіб перевезення при навантаженні чи розвантаженні;

в) збитки у випадку навантаження, укладання, розвантаження вантажу та багажу у порту або іншому місці сховища;

- г) збитки від зникнення перевізного засобу;
- г) збитки, витрати і внески по загальній аварії;

д) збитки відповідно до умови «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися».

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають

відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу;
- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

6.4.3. ВАРІАНТ «С» - «Без відповідальності за всі пошкодження, крім випадків аварії».

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються (за винятком випадків, передбачених у Розділі 7 цих Правил):

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу у випадку катастрофи транспортного засобу внаслідок: вогню, вибуху; перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення; посадки судна на міліну, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне; зіткнення засобів перевезення між собою, або з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; обґрунтованого викидання палубного вантажу та/або багажу за борт;
- б) розвантаження у порту, або іншому місці сховища;
- в) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- г) збитки відповідно до умови «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися».

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу;
- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

6.4.4. ВАРІАНТ «N» - «З відповідальністю за названі (поіменовані) ризики».

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок настання однієї або кількох подій, окремо обраних Страхувальником, у відповідності до переліку п.п.6.4.1. – 6.4.3. та п.6.4.4.1. цих Правил, які належним чином перераховані та зазначені в Договорі страхування.

6.4.4.1. Якщо це зазначено у Договорі страхування, відшкодовуються збитки:

- а) від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок бурі, вихору та інших стихійних явищ, провалу мостів;
- б) від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу та/або багажу, а також при заправці (прийому) засобу перевезення паливом;
- в) від крадіжки та інших зловмисних (протиправних) дій третіх осіб.
- г) внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти;
- д) витрати по визначенню розміру збитку.

6.5. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці.

Договір страхування може додатково передбачати відповідальність Страховика за збитки:

6.5.1. внаслідок причин, перерахованих у пунктах 7.2 та 7.3. цих Правил;

6.5.2. під час зберігання застрахованого вантажу та/або багажу на складі чи іншому спеціально призначеному місці на умовах, визначених у договорі страхування:

- а) у місці відправлення: на час очікування до моменту навантаження;
- б) у місці призначення: після розвантаження;
- в) у випадку мультимодального перевезення (тобто декількома видами транспорту): у місці тимчасового (проміжного) зберігання вантажу та/або багажу після розвантаження з транспортного засобу попереднього етапу перевезення на час очікування до моменту навантаження на транспортний засіб наступного етапу перевезення.

6.6. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними; від витоку і розтруски вантажу та/або багажу; від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших схильних до лому

та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у п.п. 6.4.2. і 6.4.3. цих Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або пропажі безвісти засобу перевезення, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

6.7. Страховик сплачує Страхувальнику страхове відшкодування при повній втраті вантажу та багажу (вантажобагажу) - у розмірі страхової суми; при втраті частини вантажу та багажу (вантажобагажу) - у розмірі частини страхової суми, пропорційно відношенню вартості втраченого вантажу та багажу (вантажобагажу) до повної страхової суми. Виплата страхового відшкодування внаслідок настання подій, передбачених у цих Правилах, здійснюється згідно з умовами конкретного Договору страхування.

6.8. Загальний розмір страхового відшкодування, що виплачується Страхувальнику або Вигодонабувачу, не може перевищувати страхову суму, визначену Страхувальником при укладенні Договору страхування.

6.9. Для виплати страхового відшкодування необхідна наявність причинного зв'язку між страховою подією та збитками Страхувальника або Вигодонабувача.

7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

7.1. В будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні Страхувальнику, та шкода, завдана вантажу та багажу (вантажобагажу), що настали внаслідок:

- а) навмисних дій або грубої недбалості Страхувальника або Вигодонабувача щодо порушення встановлених правил перевезення, пересилання та збереження вантажів та/або багажу;

- б) прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються та/або впливу іонізуючого випромінювання;

- в) неморехідністю судна;

- г) непридатністю судна або іншого засобу перевезення (в т.ч. контейнера або підйомника) для безпечного перевезення застрахованого вантажу та/або багажу, якщо Страхувальник або його службовці знали про це;

- д) неморехідністю судна та/або непридатності засобів перевезення до здійснення безпечного перевезення застрахованого вантажу та/або багажу до місця призначення, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) та його службовці винні у виникненні обставин, які призвели до такої неморехідності та/або непридатності;

- е) невідповідності технічним нормам упакування або закупування вантажів та/або багажу та відправлення вантажів та/або багажу в ушкодженому стані, порушенням вимог щодо формування укрупнених вантажних та/або багажних місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу та/або багажу, недоліків при навантаженні чи недоцільного способу навантаження, якщо страхувальник здійснює навантаження самостійно, навантаження у необладнаний відповідним чином транспортний засіб, або навантаження понад норми;

- ж) несвоєчасна доставка вантажів та/або багажу, падіння цін, якщо навіть подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, які належить оплатити по загальній аварії);

- з) неплатоспроможності або фінансової неспроможності власників, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників;

- і) не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;

- к) навмисного пошкодження або навмисного знищення застрахованого предмета Договору страхування чи його частини у результаті зловмисних (протиправних) дій однієї або кількох осіб (це виключення не застосовується при страхуванні за умовами п.6.4.1. ВАРІАНТ «А» - «З відповідальністю за всі ризики» та при страхуванні за умовами підпункту в) п.6.4.4.1. стосовно протиправних дій третіх осіб);

- л) нормативного витікання, нормативну втрату ваги чи об'єму, або нормативний знос

застрахованого вантажу та/або багажу;

м) внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу та/або багажу;
н) впливу температури трюмного повітря або особливих природних властивостей вантажу та багажу (вантажобагажу); усушка, утруска, природний збиток, окислення, ржавіння, природне витікання;

7.2. Якщо інше не буде передбачено умовами Договору страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

а) війни, громадянської війни, революції, бунту, повстання або громадянського безладдя, які виникли внаслідок вищевказаних випадків або внаслідок будь-якого ворожого акту сторони, що воює, або проти неї;

б) захвату, конфіскації, арешту, затримання та їх наслідків, або будь-яких спроб до цього (за винятком піратства при страхуванні за умовами п.6.4.1. ВАРІАНТ «А» - «З відповідальністю за всі ризики»);

в) зіткнення з мінами, торпедами, бомбами, та іншими видами воєнної зброї;

г) дій учасників страйків, локаутів або осіб, які беруть участь у трудових безладдях, бунтах, або громадянських хвилюваннях;

д) прямих або побічних наслідків актів тероризму, включаючи пошкодження або знищення вантажу та/або багажу від пожежі або вибуху, прямо чи побічно пов'язаних з терористичним актом. Під «Терористичним актом (тероризмом)» розуміється подія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини;

7.3. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, що укладений на умовах, зазначених у п.п.6.4.2., 6.4.3., 6.4.4. цих Правил, крім цього та на додаток до виключень, зазначених у п.п.7.1., 7.2. цих Правил, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

а) повені та землетрусу;

б) непридатності засобу перевезення (в т.ч. впливу температури, вологості чи хімічного складу повітря в трюмі (відсіку; тощо));

в) знецінювання вантажу та/або багажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;

г) підмочки вантажу та/або багажу атмосферними опадами;

д) крадіжки, загублення, нестачі або недопоставки вантажу та багажу (вантажобагажу) та інших зловмисних (протиправних) дій третіх осіб;

е) викидання за борт або змивання хвилею палубного вантажу та багажу (вантажобагажу).

ж) нестачі вантажу та/або багажу при цілісності зовнішнього упакування або пломб, безпричинної зміни ваги;

з) вогню або вибуху внаслідок перевезення (навантаження, розвантаження) та з відома Страхувальника або Вигодонабувача, або їхніх представників, однак без письмової на це згоди Страховика, небезпечних вантажів та/або багажу;

і) впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей та природних якостей вантажу та/або багажу, усушки (утруски), гниття, бродіння, корозії, окислення, природної зміни маси та/або об'єму;

к) ушкодження вантажу та/або багажу хробаками, гризунами та комахами;

л) пропажі безвісти засобу перевезення.

7.4. Під час доставки вантажу та/або багажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

7.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, ніж визначені у п.п.7.1.-7.4. цих Правил.

7.6. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, при страхуванні вантажу та

багажу (вантажобагажу) страховий захист не розповсюджується на:

- а) вибухові речовини;
- б) твори мистецтва;
- в) дорогоцінні метали та каміння;
- г) цінні папери та гроші готівкою.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування діє на території України, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

8.2. Договір страхування може бути укладений на строк до 1 (одного) року, якщо інший строк не зазначено у Договорі страхування. Строк дії визначається в Договорі страхування.

8.3. Договір страхування набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного після дня оплати Страхувальником страхової премії (або її частини), або в порядку визначеному умовами Договору страхування, а саме:

- не раніше терміну, визначеного як дата початку строку дії Договору страхування;
- в іншому порядку, за згодою сторін, що окремо зазначається в Договорі страхування.

8.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в Договорі як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.

8.5. Відповідальність Страховика за Договором страхування починається з моменту, коли вантаж та/або багаж буде прийнято до перевезення по місцю його складування в пункті відправлення, і продовжується протягом усього перевезення за вказаним в Договорі страхування маршрутом (включаючи перевантаження і перевалки, та тимчасове зберігання у пунктах перевантажень і перевалок), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

8.6. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, відповідальність Страховика за договором страхування припиняється при виконанні будь-якої з нижчезазначених умов:

8.6.1. вантаж та/або багаж доставлений за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування);

8.6.2. якщо вантаж та/або багаж доставлений на будь який інший склад або місце збереження, попереднє пункту призначення, вказаному у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, тощо), які обираються Страхувальником, або у пункті призначення, для:

- іншого зберігання, чим при звичайному перевезенні;
- розбивці коносаментної партії в місці розвантаження та подальшого перевезення окремими партіями; подальшого збереження і розподілу вантажу та/або багажу;

8.6.3. якщо період зберігання склав понад 60 днів з дня розвантаження вантажу та/або багажу за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування), у залежності від того, яка з вищевказаних подій (8.6.1, 8.6.2., 8.6.3.) відбулася раніше.

8.6.4. в інших випадках, передбачених в Договорі страхування.

8.7. Період страхування – час, протягом якого діє відповідальність Страховика щодо вантажу та/або багажу, зазначеного в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, бордеро, тощо), початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, бордеро, тощо).

8.8. Якщо після розвантаження вантажу та/або багажу в пункті призначення, однак до закінчення строку дії Договору страхування та/або періоду страхування, вантаж та/або багаж повинен бути відправлений в інший пункт призначення, ніж раніше обумовлений та визначений Договором страхування, то Страховик буде нести відповідальність за вказаний вантаж та/або багаж лише до моменту початку перевезення вантажу та/або багажу в зазначений інший пункт призначення.

8.9. У випадку зберігання вантажу та багажу на проміжному складі більш, ніж тридцять діб, відповідальність Страховика за Договором страхування вантажу та багажу (вантажобагажу) припиняється, якщо інше не обумовлено Договором страхування вантажу та багажу

(вантажобагажу).

8.10. Строк дії Договору страхування та/або період страхування може бути пролонговано (продовжено) за умови затримки вантажу та/або багажу за незалежних від Страхувальника обставин, відхилення від маршруту слідування, змушеного вивантаження, перевантаження та перевалки, а також на час будь-якої зміни у перевезенні у зв'язку з використанням перевізником своїх прав, що впливають з Договору або умов перевезення. Про всі такі зміни в строках доставки прийнятого на страхування вантажу та/або багажу, Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика, як тільки йому про це стане відомо.

8.11. Якщо після набуття чинності Договору страхування, місце призначення вантажу та/або багажу змінюється за ініціативою Страхувальника, вантаж та/або багаж може залишатися застрахованим, при цьому Страховик має право змінювати умови страхування і розмір страхової премії. Такі зміни оформляються письмовими додатковими угодами до Договору страхування.

8.12. Якщо з незалежних від Страхувальника причин, дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, вказаний у Договорі страхування, дія Договору страхування припиняється, якщо тільки Страхувальник негайно не повідомить про це Страховика з пропозицією продовжити страхування за додаткову премію (страховий платіж), якщо це передбачено умовами Договору страхування, після чого Договір страхування (страховий поліс, страховий сертифікат, тощо) продовжує свою дію:

а) до тих пір, поки вантаж та багаж (вантажобагаж) не буде доставлений у пункт призначення, якщо не обумовлено інше;

б) доки відповідальність за Договором страхування не припиниться згідно з п.8.6. цих Правил.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Страхувальник зобов'язаний в заяві на страхування зазначити усі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для судження про ступінь ризику. Починаючи з дати укладання Договору страхування, заява стає невід'ємною частиною цього Договору страхування. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для укладання Договору страхування.

9.2. Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування.

9.3. При укладанні Договору страхування (переукладанні, зміні умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

- відомості, необхідні для укладання Договору страхування (зазначаються у Заяві на страхування та, як правило, містять: інформацію щодо вантажу та/або багажу (характеристики, кількість, вартість, упакування та ін.), про транспортний засіб та перевізників (експедиторів), маршрут та терміни перевезення, місця перевантажень, власника, відправника та одержувача вантажу та/або багажу, тощо);

- інформацію про інші договори страхування, які укладені щодо зазначеного предмета Договору страхування з іншими страховими організаціями.

9.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9.5. У разі зміни власника предмета Договору страхування, Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком:

- переоформити Договір страхування на нового власника;
- достроково припинити дію Договору страхування.

9.6. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, Договір страхування та усі інші додатки до нього та відповідну письмову заяву.

9.7. Договір страхування може укладатися з використанням франшизи.

Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором

страхування.

Франшиза може бути встановлена:

а) безумовна – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Збитки, що не перевищують встановленої франшизи, не відшкодовуються. Збитки, що перевищують розмір безумовної франшизи, відшкодовуються за вирахуванням розміру безумовної франшизи.

б) умовна - збитки, що перевищують розмір встановленої франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи. Збитки, що не перевищують розмір встановленої франшизи - не відшкодовуються.

9.8. Зміни, що сталися після укладання Договору страхування та збільшують розмір ризику, чи ліміт зобов'язань, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати додаткової премії. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, дія Договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

9.9. Оригінал Договору страхування може бути переданий Страхувальником іншій особі шляхом передатного напису на ньому /індосо/, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.10. Договір страхування може бути укладений як на перевезення окремого вантажу (Договір страхування разового перевезення), так і в відношенні декількох перевезень, які мають відбутися за певний строк (Генеральний Договір страхування).

10. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Страхувальник повинен протягом двадцяти чотирьох годин, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика про всі істотні зміни у прийнятому на страхування ризику, а саме:

- про значну відстрочку терміну відправки вантажу та багажу (вантажобагажу);
- відхилення від звичайного або зумовленого договором шляху перевезення;
- затримку рейсу;
- заміни транспортного засобу в пункті перевантаження на інший транспортний засіб;
- заміни способу відправки, тощо.

10.2. Договором страхування може бути передбачено, що невиконання Страхувальником вказаного зобов'язання звільняє Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування.

10.3. У випадку підвищення ступеню ризику Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування та вимагати його укладання на нових умовах, що відповідають його ступеню ризику. Якщо ступінь ризику підвищується незалежно від волі та не у зв'язку з діями Страхувальника чи Вигодонабувача. Договір страхування може бути припинено протягом п'яти діб з того дня, коли Страховику стане відомо про підвищення ступеню ризику, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.4. Незалежно від того, настало підвищення ступеню ризику або ні, Страховик має право протягом строку дії Договору страхування перевіряти стан та вартість застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), а також відповідність дійсності повідомлених йому Страхувальником відомостей, що повинно бути обумовлено умовами Договору страхування.

11. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ

11.1. Якщо Страхувальник несвідомо порушив передбачені законами, іншими нормативними актами, стандартами, технічними умовами правила та норми перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт, збереження вантажів та багажу або, якщо такі порушення здійснюються з відома Страхувальника, Страховик має право протягом десяти днів з моменту, коли йому стало відомо про вказані порушення, достроково припинити дію Договору страхування до усунення Страхувальником вказаних порушень.

11.2. Страхове відшкодування виплачується, якщо Страховик по закінченні десяти календарних днів з дня початку проведення вказаних дій не скористався своїм правом на дострокове припинення дії Договору страхування.

12. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

12.1. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі Договори страхування, з іншими Страховиками, укладеними стосовно вантажу та багажу (вантажобагажу), прийнятого Страховиком на страхування. При цьому інформація має бути повідомлена не пізніше двох діб з моменту укладання вищезазначених Договорів страхування.

12.2. Якщо у момент настання страхового випадку стосовно застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) мали місце також інші Договори страхування, відшкодування за збитки або шкоду розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, в розмірі яких вантаж та багаж (вантажобагаж) застраховані кожним Страховиком, а відшкодування за цим Договором виплачується пропорційно частині, що припадає на його частку.

13. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

13.1. СТРАХУВАЛЬНИК ЗOBOB'ЯЗАНИЙ:

13.1.1. Оплачувати страхові платежі (страхову премію) у терміни і розмірах визначених умовами Договору страхування;

13.1.2. При укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

13.1.3. Повідомити Страховика про інші договори страхування щодо предмета Договору страхування, які укладено ним з іншими страховими організаціями;

13.1.4. Вживати всіх необхідних та доцільно здійснених заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

13.1.5. Будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою тощо) повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох діб з дня, коли йому стало відомо про такий страховий випадок (або подію, що може бути кваліфікована, як страховий випадок), якщо інший термін не передбачений Договором страхування;

13.1.6. В разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика з яким укладено Договір страхування, якщо це передбачено в Договорі страхування;

13.1.7. Забезпечити доступ представникам Страховика або вповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

13.1.8. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

13.1.9. Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами та Договором страхування;

13.1.10. Забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб). При цьому, Страховик відшкодовує всі необхідні та доцільні витрати Страхувальника, здійсненні для виконання ним цих обов'язків, які були попередньо узгоджені зі Страховиком.

13.1.11. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позивної давності стане відомою така обставина, яка за законом, даними Правилами або Договором страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування.

13.1.12. Полегшити представнику Страховика ідентифікацію вантажу та/або багажу, у випадку якщо Страхувальником подано повідомлення про страховий випадок;

13.1.13. Надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу та/або багажу;

13.1.14. Надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, які

не суперечать чинному законодавству.

13.2. СТРАХУВАЛЬНИК МАЄ ПРАВО:

13.2.1. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов даних Правил та/або Договором страхування;

13.2.2. Укласти Договір страхування на користь третьої особи – Вигодонабувача (особа, що має право на отримання страхового відшкодування). На вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний при цьому довести наявність у Вигодонабувача майнового інтересу;

13.2.3. Достроково припинити Договір страхування відповідно до умов даних Правил;

13.2.4. Під час строку (періоду) дії Договору страхування, за узгодженням зі Страховиком вносити зміни в Договір, що стосуються розміру страхової суми, термінів дії Договору і застрахованих ризиків шляхом підписання додаткових угод з перерахунком страхової премії;

13.2.5. Отримати дублікат Договору страхування (полісу, сертифікату, страхового свідоцтва) у випадку його втрати;

13.2.6. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, які не суперечать чинному законодавству.

13.3. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

13.3.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

13.3.2. Протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

13.3.3. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня, коли йому було надано всі документи, зазначені у п.14.2. цих Правил, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку, скласти страховий акт та прийняти рішення про виплату або про відмову від виплати страхового відшкодування у наступні строки:

13.3.3.1. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня складання страхового акту (аварійного сертифікату), якщо інше не зазначено Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

13.3.3.2. Про відмову від виплати страхового відшкодування письмово повідомити Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову;

13.3.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення обсягу збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

13.3.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів щодо зменшення страхового ризику, або внаслідок обґрунтованого збільшення вартості майна переукласти за заявою Страхувальника Договір страхування з урахуванням цих обставин;

13.3.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика, які не суперечать чинному законодавству.

13.4. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:

13.4.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладенні Договору страхування а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування;

13.4.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно п.13.4.10 та інших умов цих Правил та Договору страхування, або зменшити його розмір;

13.4.3. У випадку переходу майна у власність іншої особи, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування згідно умов даних Правил.

13.4.4. До виплати страхового відшкодування безпосередньо Вигодонабувачу, Страховик має право додатково отримати від Страхувальника відповідно письмову згоду на це, за умови,

що інше не зазначене Договором страхування.

13.4.5. Достроково припинити дію Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених Договором страхування та/або чинним законодавством України;

13.4.6. У випадку зміни ступеня страхового ризику або розширення обсягу страхування запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, у тому числі вимагати сплати додаткової страхової премії;

13.4.7. Розпочати розслідування та проводити оцінку збитку та розмір втрат за власною ініціативою і за свої кошти. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку;

13.4.8. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування надати відповідне обґрунтування причин відмови;

13.4.9. Відстрочити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

а) не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 днів;

б) проти Страхувальника або Вигодонабувача, або посадових осіб Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;

в) в інших випадках зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 днів, з дати настання страхового випадку;

13.4.10. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

а) виявлення навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

б) вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

в) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

г) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

д) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

є) порушення Правил протипожежної безпеки, Правил збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин і предметів;

ж) порушення перевізником, чи його представниками Правил збереження і перевезення вантажів та/або багажу з відома Страхувальника;

з) не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

й) відмови Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за настання збитку, чи неможливості здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника;

к) інших випадків, передбачених законодавством України, цими Правилами та Договором страхування.

13.4.11. Вимагати повернення страхового відшкодування від Страхувальника (або Вигодонабувача, якщо він був отримувачем страхового відшкодування), або його частки. у

випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації від третіх, винних у настанні страхового випадку осіб;

13.4.12. У разі необхідності направляти запити в компетентні органи щодо надання інформації необхідної для врегулювання страхового випадку.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страховика, які не суперечать чинному законодавству.

14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

14.1. При настанні страхового випадку Страхувальник для одержування страхового відшкодування звертається до Страховика з заявою про виплату страхового відшкодування. При цьому, Страхувальник повинен:

- а) протягом доби, не рахуючи вихідних, з моменту, коли йому стало відомо про страхову подію, сповістити про це Страховика або його уповноваженого представника;
- б) не пізніше трьох діб, враховуючи той день, коли йому стало відомо або мало стати відомим про таку подію, письмово або іншим документальним способом (факсом, телеграмою тощо) інформувати про це Страховика або його уповноваженого представника;
- в) негайно, але не пізніше 24 годин з моменту настання, заявити відповідним компетентним органам та/або відповідним експертам (на письмову вимогу Страховика) про настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок;
- г) вдатися до всіх можливих заходів щодо попередження та зменшення збитку та спасіння застрахованого вантажу та/або багажу;
- д) надати Страховику або його представникам можливість проводити огляд або обстеження пошкодженого вантажу та багажу (вантажобагажу), розслідування стосовно причин настання шкоди або збитків, їх розмірів, брати участь у заходах по зменшенню збитків або шкоди та рятуванню застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу);

Така вимога має бути подана Страховиком протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дня отримання повідомлення від Страхувальника про подію, яка має ознаки страхового випадку; Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку тільки в тому випадку, коли це доцільно з точки зору безпеки або призведе до зменшення розміру збитку.

е) за вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті страхового випадку збитків;

14.2. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня настання страхового випадку, якщо інший строк не зазначений у Договорі страхування, наступні документи (оригінали):

- заява про настання страхового випадку;
- Договір страхування (страховий поліс);
- відвантажувальні документи: коносаменти, залізничні накладні, авіа накладні, ТТН, СМР-накладні, контракти та інші перевізні документи, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем та/або багажем; при страхуванні фрахту: чартер-партії, платіжні доручення та коносаменти;
- документ про оплату вантажу та багажу (вантажобагажу): платіжна вимога, чек, вексель тощо;
- документи, що підтверджують факт укладання договору перевезення на відповідному виді транспорту (коносамент, квитанція про прийняття вантажу та багажу (вантажобагажу) залізницею, товарно-транспортна накладна, авіа накладна (AWB));
- морський протест, виписка з судового журналу та інші офіційні акти та довідки із зазначенням причин події; у випадку зникнення засобу перевезення безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна (іншого засобу) за маршрутом перевезення із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна (іншого засобу перевезення) зниклим безвісти;

- документи, що підтверджують настання події, яка призвела до настання страхового випадку (комерційний акт, акт загальної форми, акт про пошкодження вагону або контейнеру, акт відкриття вагону або контейнеру для прикордонного або митного огляду, акт про недоливання цистерни або бункерних піввагонів тощо, у випадку стихійного лиха - документи, що підтверджені Міністерством екології та природних ресурсів України чи його підрозділами на місцях та Міністерством надзвичайних справ України, тощо);
- акти огляду вантажу та/або багажу та оцінки ступеня завдання шкоди: аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки, акти приймання П-6, П-7, тощо ; документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що виправдовують здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії, обґрунтований документами рахунок чи диспаша;
- документи, що підтверджують видатки по рятуванню вантажу та багажу (вантажобагажу);
- бухгалтерські документи та виписки;
- висновки товарознавчої експертизи;
- документи, що підтверджують дійсну (ринкову) вартість предмета Договору страхування;
- документи, що підтверджують вартість вантажу та/або багажу, який залишився після настання страхового випадку;
- фотографії пошкодженого вантажу та/або багажу за обґрунтованою вимогою Страховика;
- за наявності ознак крадіжки - постанову правоохоронних органів про припинення провадження по справі, а у випадку, якщо справу передано до суду - належним чином завірену копію вироку або рішення суду, який набрав законної сили;
- лист-заяву з щодо виплати Страховиком страхового відшкодування;
- інші додаткові документи, передбачені Договором страхування.

14.3. Зазначені в п.п.14.1.-14.2. вимоги поширюються на Вигодонабувача, якому відомо про укладений Договір страхування на його користь.

14.4. Після надання вказаних документів Страховик визначає обставини настання страхового випадку.

14.5. Ненадання Страхувальником без поважних на це причин вказаних у цьому розділі документів та несвоєчасне повідомлення про страховий випадок тягне за собою право Страховика відмовити у виплаті страхового відшкодування.

14.6. Дії Страховика, спрямовані на рятування та зберігання застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), не можуть розглядатися як визнання ним обов'язків виплачувати страхове відшкодування. Якщо Страхувальник перешкоджає діям Страховика по збереженню та рятуванню майна при настанні страхової події, страхове відшкодування зменшується в тому обсязі, в якому це призвело до збільшення збитку.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ

15.1. Розмір страхового відшкодування за Договором страхування не може перевищувати розміру страхової суми, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

15.2. При розрахунку страхового відшкодування вираховується вартість вантажу та/або багажу, який залишився після настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. При непідтвердженні зазначеними у п.14.2. цих Правил документами факту заподіювання Страхувальнику шкоди або збитків в результаті страхового випадку, або невиконаних дій, вказаних у п.14.1. цих Правил, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування у розмірі, який не підтверджено документально.

15.4. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня надання Страхувальником документів, вказаних у п.14.2. цих Правил, якщо у нього не виникло необхідності запитати додаткові документи, передбачені Договором страхування, для підтвердження обставин

страхового випадку. Строк з'ясування вищезазначених обставин не може перевищувати 60 (шістдесят) робочих днів з дня надання Страхувальником зазначених документів.

15.5. Заява та документи на виплату страхового відшкодування мають бути направлені Страховику не пізніше 20 (двадцяти) робочих днів з моменту настання страхової події, якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

15.6. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів, згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника з доданням зазначених у цих Правилах документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, та страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

15.7. Страхувальник може заявити Страховику про відмову від своїх прав на застраховане майно (абандон) та одержати страхове відшкодування у випадках:

- а) зникнення транспортного засобу;
- б) економічної недоцільності відновлення або ремонту застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) (повна конструктивна загибель);
- в) економічної недоцільності доставки застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) до місця призначення;
- г) захоплення вантажу та багажу, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

16. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Якщо це передбачено у Договорі страхування, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку:

- а) якщо у нього є достовірні підстави для сумніву у правомірності Страхувальника на одержання страхового відшкодування - до тих пір, доки не будуть надані необхідні докази;
- б) якщо відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу стосовно Страхувальника або уповноважених ним осіб та ведеться розслідування обставин, які привели до настання збитку - до моменту закінчення розслідування.

16.2. Підставою для відмови Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування є:

- а) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Вказана норма не розповсюджується на дії, пов'язані з виконанням ним громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, установлюється згідно з чинним законодавством України;
- б) здійснення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, навмисного злочину, який привів до страхового випадку;
- в) надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;
- г) одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- д) несвочасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- е) інші випадки, передбачені законодавством України.

16.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

16.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, передбачений п.15.4. цих Правил, та у двотижневий строк з дня прийняття вказаного рішення повідомляється Страхувальникові у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

16.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- а) закінчення строку дії;
- б) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- в) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший або черговий страховий платіж не був сплачений по письмовій вимозі Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- г) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;
- д) ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- е) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- ж) у інших випадках, передбачених законодавством України. Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення його дії, якщо інше не передбачено у Договорі страхування.

17.3. При достроковому припиненні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику усі оригінали страхових документів.

17.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, які були здійснені по цьому Договору страхування. Якщо вимога Страхувальника зумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час, що залишився до закінчення дії Договору страхування за вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, які були здійснені за цим Договором страхування.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Спори, що виникають між сторонами, вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів та недосягненні сторонами згоди, спори вирішуються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються Договором страхування та чинним законом.

19.2. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать чинному закону. У випадку, якщо договір страхування конкретизує, уточнює або доповнює положення цих Правил, то пріоритетну силу мають положення договору страхування.

19.3. Складовою частиною Заяви на страхування, що є додатком до Договору страхування, є

Декларація Страхувальника наступного змісту:

"Я заявляю, що ознайомлений з "Правилами страхування вантажів, багажу та вантажобагажу". Всі приведені вище твердження і свідчення являються істинними і ніяка інформація не була прихована чи перекручена. Я згоден з тим, що ця Заява, підписана мною чи за моїм дорученням, ляже в основу Договору Страхування і буде являється його невід'ємною частиною.

Я проінформований про те, що заповнення даної Заяви ніяким чином не зобов'язує мене вступати в правовідносини із Страховиком, а також про те, що у випадку, якщо інформація, надана в цій Заяві про об'єкт страхування є свідомо неправдивою, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування".

9.4. Ці правила є власністю страховика та не можуть бути використані в страховій практиці інших страхових компаній без дозволу страховика.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування вантажів та
багажу (вантажобагажу) (нова редакція)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові тарифи на одне перевезення в залежності від виду транспорту:

Таблиця 1

Вид перевезення	Тариф, у відсотках від страхової суми
Перевезення залізничним транспортом	0,4
Перевезення автомобільним транспортом (залежно від маршруту)	0,4
Перевезення повітряним транспортом	0,3
Перевезення морським/річковим транспортом	
- у трюмі	0,25
- на палубі	0,34

Поправочний коефіцієнт до базових тарифів із таблиці 1.

Таблиця 2

Умови страхування	К
1. "З відповідальністю за всі ризики"	1,00
2. "З відповідальністю за часткову аварію"	0,50 - 0,70
3. "Без відповідальності за всі пошкодження, крім випадків аварії"	0,40 - 0,55
4. Названі (поіменовані ризики)	0,20 - 0,80

Страхові тарифи розраховані при нормативі витрат на ведення справи рівним 40 %.
Тарифи діють на разові перевезення строком не більше 14 діб. При більшому строку
тариф збільшується на 10% за кожні наступні 14 діб.

При перевезенні багажу, що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються,
небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти
таблиці 3.

Таблиця 3

Вид вантажу (багажу)	Коефіцієнт
Вантажі, що швидко псуються	3,0 - 5,0
Крихкі та ті, що легко б'ються	1,0 - 2,0
Небезпечні вантажі	0,5 - 3,0
Антикваріат, твори мистецтва	1,5 - 10,0
Домашні речі, особисте майно	5,0 - 10,0
Алкогольні напої, тютюнові вироби	0,5 - 1,0
Обчислювальна, відео- та електронна техніка	0,5 - 1,0
Вантаж вартістю вище 500 000 грн. або багаж, вартістю вище 50 000 грн. (в одній партії)	0,5 - 1,0
Нафтопродукти	2,0
Метали, вироби із них	0,5 - 0,7
Станки, машини	0,8 - 0,9
Бавовна, натуральних каучук	1,5
Пряності, тютюн, кава, чай, кожевинна	1,3 - 1,5
Сировина	0,5 - 1,7

Залежно від типу транспортного засобу, упаковки вантажу, розміру франшизи, строку експлуатації транспортного засобу тощо, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням поправочних коефіцієнтів від 0,3 до 2,5.

Актuarій  /Карташов Ю.М. (свідоцтво №03-007 від 06.12.2012)

Всього прошито, пронумеровано
та скріплено папкою
21 (двадцять один)
аркушів
Директор
Ким Г.Г.



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНОКІВ ФІНАНСОВИХ
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Член Національного осир
Найменування
Підпис
Прізвище, ініціали працівника
23.06.2015
0915167
Регстраційний номер